

政綱概要

阿俊與大家同住一區，面對同樣的社區問題，因此事事關心。

阿俊會努力爭取：

- 南邨長期圍封的公園改建成小型健身站
- 於南邨天橋興建扶手電梯，方便居民上落
- 寶達商場二樓及通往達喜樓至達安樓的天橋，鎖門時間延遲至凌晨二時，讓夜歸居民不用兜路
- 監察兩邨的管理公司，改善公眾地方衛生欠佳的問題
- 放寬專線小巴座位上限到20個，增加載客量，減少居民候車時間
- 舉辦更多康樂活動

阿俊承諾，若有幸當選，定必成為全職區議員，一心一意服務社區和監察區議會運作，亦會每週在秀南和寶達擺設流動服務站，主動聆聽兩邨居民的需要，避免因「選區欠缺完整性」而忽略任何一邨。



投票地點 

南邨：觀塘官立小學(秀明道)
寶達：中華傳道會基石堂

請在11月22日投與你並肩同行 **② 鄭國俊** 一票！

Election Mail
選舉郵件

 東九龍社區關注組
Kowloon East Community

2015區議會選舉
秀茂坪南區
候選人

2



鄭國俊

參選 感言

你可能會質疑，一個23歲的普通年輕人，何以參選區議員。

沒錯，我的確沒有驕人的工作經驗和政黨背景，但我有的，是對大家居民真正的認識和關心、努力不懈的自我改進、和破舊立新的理念和決心。

感同身受

我自幼居於秀茂坪寶達邨，在堅樂小學和堅樂中學渡過了許多美好時光，對這一區非常熟悉，也關心其他同區居民的生活。同住一區，也就對這個社區的問題感同身受，譬如71A和34S小巴在繁忙時間要等候良久、部分公園設施長期圍封、一些通道晚上鎖門時間過早等等。

早在數年前，我已向有關部門投訴過某些問題，但人微言輕，未受重視。故此，我希望成為區議員，集合大家的力量一起爭取，共同解決這些貼身影響生活的問題。

努力不懈

要成為一個好的區議員，除了理念，能力也很重要。這方面我自知未臻完善，所以不斷努力裝備自己。決定參選以來，我閱讀了不少區議會的文件記錄和新聞報導，了解區議會的運作及有待改善之處。地區工作令我更多機會和大家溝通，在流動服務站與各位聊天，學習耐心聆聽和瞭解大家的需要。我亦曾在城市論壇節目和一些街頭論壇公開發言，培養我的膽量和思辨能力。

破舊立新

現屆秀南區議員表現未符居民期望，是我參選的主因。他獲委任四年來不單「能見度」低，而且無甚作為，例如長期圍封的公園一直未有處理，直至我在8月份地區報提出可改建成小型健身站

後，他才開始跟進。在觀塘區議會內，他更是親手通過五千萬海濱噴泉計劃的其中一員。比較其他區份，該筆撥款大多用來提供社區服務和醫療資助。

民主→好生活

若有幸當選，我必定會成為全職區議員，除了專注處理秀南的社區問題，亦會監察區議會運作，並嘗試改變區議會文化。「民主」不只是一個概念，而是需要實踐出來。我希望透過繼續每週擺設的流動服務站，將區議會和政府的實況訊息帶給居民，促進大家留意和討論，然後作出表態。需知道，很多政策其實與我們的生活息息相關，如社區規劃和交通安排。我們必須說出心中所想，才能令政策符合我們的真實需要。聆聽大家的意見後，我必會如實在區議會內反映，使區議會重新發揮作為諮詢機構的功用。

全心全意

為了這次選舉，我可說是下了十足的決心。從3月起，我每週末都有擺設血壓站，8月更辭掉工作全身投入，每天在邨內不同出入口擺設街站，希望能與居民有更多的溝通。我也著力在跟進求助個案和政策研究方面。雖然付出了不少時間和精力，但能為自己區的居民服務，我十分享受。在此，我想感謝家人的體諒和支持，也要感謝「東九龍社區關注組」各位成員的協助，為了大家我一定會「搏盡無悔」。

各位秀南居民，我很希望我們在未來能夠繼續並肩同行，營造更理想的居住環境。希望你支持我，在11月22日投2號鄭國俊一票！

② 鄭國俊

☎ 9645 1579

✉ kwokchun0313@gmail.com



工作報告

日常服務—血壓站

今年3月開始，逢週末擺設流動服務站，為居民量血壓和聽取社區意見
(選舉期間量血壓停止服務，請見諒)



日常服務—維修

組織維修義工隊，為區內長者及有需要人士義務維修家居
(選舉期間停止服務，請見諒)



特殊事件處理—流感

年初新型流感爆發時，派發口罩助居民提防疫情



特殊事件處理—鉛水

鉛水事件被揭露後，阿俊採集秀南及寶達邨的水樣本送往化驗，證實含鉛量無超標



特殊事件處理—蚊患

與南邨管理處職員巡視蚊患黑點，要求加強滅蚊工作

■秀茂坪南邨綠化地方多，易滋生蚊蟲，9月份有秀茂坪邨居民確診感染登革熱



政策推動及研究—噴泉事件

在街站呼籲市民聯署反噴泉、爭醫療，要求善用社區資源



觀塘區議會準備動用「社區重點項目計劃」中的5350萬在觀塘海濱花園興建音樂噴泉。本組曾訪問1645名觀塘居民的意見。近九成居民反對該項目；四成五人認為改善醫療問題更為迫切。考慮到造價及維修費昂貴、地點偏遠、欠缺旅遊業交通配套、資源應用在最有需要的地方等因素，本組在6月發起行動，向觀塘居民解釋事件，得到約1萬人聯署要求立法會議員否決項目。

公開交流—社區論壇

舉辦社區論壇，就社會議題提出個人見解，並邀請市民發言和交流



政策推動及研究—小巴加座位

聯同7個地區組織及專業團體組成「+4行動平台」，爭取放寬專線小巴座位上限，解決居民候車時間過長的問題（詳細小巴研究報告內容請見後頁）



■ 繁忙時間34S小巴人龍情況



公開交流—城論發言

出席城市論壇，就熱門時事發言



康樂活動—新年

在農曆新年派發由本組成員設計的揮春，創意慶羊年



康樂活動—母親節

在母親節，阿俊準備簡單的材料和工具，讓小朋友親手製作康乃馨，送給他們的媽媽慶祝節日



康樂活動—中秋節

在中秋節，阿俊與小朋友玩「猜謎語送燈籠」，歡度佳節

■ 阿俊與小朋友打成一片



待跟進

社區問題

秀南及寶達邨內有一些社區設施未盡人意，造成居民不便和損失。若有幸當選，阿俊定必會優先處理這些積存已久的問題。

圍封的公園設施

南邨內有公園設施因安全問題被圍封了數年，現屆區議員卻一直無意處理，浪費土地資源。阿俊認為應把被指危險的遊樂設施拆除，改建成小型健身站，令居民能享用更多康樂設施。



消失的通道上蓋工程



阿俊查閱了觀塘區議會文件，由秀德樓通往屋邨上央有蓋行人通道原定會加建上蓋，施工期本應今年7月開始，但踏入11月仍未見動工，暫時亦不見現屆區議員向居民解釋原因。

過早鎖門的天橋

寶達商場及通往達喜樓至達安樓的天橋，每晚12時前會封鎖，居民要轉到地面出入。有達佳樓街坊向阿俊表示，希望能延遲商場2樓及旁邊的天橋鎖門時間至凌晨2時，讓乘坐尾班車回家的居民不用兜路，遇大雨時亦可使用有蓋天橋回家。



▲ 商場及其管理的天橋在晚上12時就會封閉

小巴研究報告

小巴是南邨和寶達居民非常重要的交通工具，阿俊也經常乘坐 7 1 A 小巴和 3 4 S 小巴來往藍田地鐵站和觀塘市中心，體會到繁忙時段候車時間過長之苦。

▼ 7 1 A 小巴繁忙時間人龍情況 ▼



▼ 3 4 S 小巴繁忙時間人龍情況 ▼



為了找出解決方法，阿俊曾聯同東九龍社區關注組做過一些研究。

東九龍社區關注組於今年八月進行過一項街頭問卷調查，訪問了 1 1 1 名在黃昏繁忙時間乘搭觀塘區專線小巴的乘客，發現近半乘客（43.2%）需等候超過 13 分鐘才能上車，頗為不合理，顯示小巴運載能力普遍不足。

其後，阿俊記錄了 7 1 A 及 3 4 S 小巴在繁忙時間的班次情況（在 10 月中記錄，兩條路線各記錄了 3 天，以下數字為 3 天的平均數）

▼ 早上時間

	71A 在寶達小巴站開出的平均相隔時間	34S 在秀茂坪南邨開出的平均相隔時間
07:00 - 07:45*	1分37秒	2分52秒
07:45 - 08:30	1分44秒	2分54秒
08:30 - 09:15	2分03秒	3分18秒
09:15 - 10:00	1分32秒	3分47秒

▼ 黃昏時間

	71A 在藍田地站開出的平均相隔時間	34S 在裕民坊開出的平均相隔時間
17:00 - 18:15	1分35秒	2分52分
18:15 - 19:00	1分32秒	2分39秒
19:00 - 19:45*	1分24秒	2分27秒
19:45 - 20:30	1分44秒	2分19秒

* 代表人龍最長時段

從結果可見，在人龍最長時段的前後個多小時，小巴班次一直維持在車隊可提供的最頻密程度，奈何仍不足以疏導達幾輛車人數的人龍。

鑑於以下兩個因素：

- 小巴司機短缺，難以再擴大車隊來加密班次（因待遇不佳和工時長，現時有二千輛專線小巴「有車冇人揸」）

- 現時小巴車身長度限制為 7 米，容許有 20 座位的小巴（長陣小巴本來有 20 個座位，但因法例要求而被迫拆除 4 個座位才能在路上行走）

本組認為，政府應放寬專線小巴座位數目上限，由 16 個增至 20 個，藉以增加運載能力，縮短乘客輪候時間。實行方面，小巴公司可在現有的長陣小巴加回 4 個座位，調配到較繁忙的路線，亦可在更新換新車時購入長陣小巴。

此項政策小巴團體已爭取多年，據我們的調查亦有近 8 成乘客表示贊成。東九龍社區關注組在今年 9 月聯同 7 個地區組織及專業團體組成「+4 行動平台」，正持續向政府爭取放寬專線小巴座位上限，致力為南邨和寶達居民節省出入時間。



東九龍社區關注組
Kowloon East Community

「東九龍社區關注組」是由一群年輕、熱心、無政治背景的東九龍居民於 2014 年底成立，致力改善東九龍的社區發展，驅使社區政策更切合區內居民需要。我們提倡社區互助，在提供義工服務時亦鼓勵居民互相幫忙，延伸助人精神。更希望與居民一起監察議會，讓議會更貼身由居民的角度去解決問題。

☎ 5935 8482
✉ kowlooneastcomm@gmail.com

f 東九龍社區關注組
Kowloon East Community

